

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>FAZA PROJEKTU:</b>            | <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>                          |
| <b>TEMAT:</b>                    | <b><u>Zagospodarowanie skweru w Bedoniu Przykościelnym</u></b>  |
| <b>INWESTOR:</b>                 | Gmina Andrespol<br>ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol         |
| <b>OBIEKT:</b>                   | Chodnik i parking   |
| <b>LOKALIZACJA OBIEKTU:</b>      | Dz. ew. nr 118 w m. Bedoń Przykościelny, Gmina Andrespol        |
| <b>BRANŻA:</b>                   | Drogowa   |
| <b>JEDNOSTKA<br/>PROJEKTOWA:</b> | Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski<br>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów |

**AUTOR OPRACOWANIA:**

| <b>FUNKCJA:</b> | <b>IMIĘ I NAZWISKO:</b>       | <b>NR UPRAWNIEŃ:</b> | <b>SPECJALNOŚĆ:</b> | <b>PODPIS:</b> |
|-----------------|-------------------------------|----------------------|---------------------|----------------|
| Projektant      | mgr inż.<br>Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11     | Drogowa             |                |

**BRZOSZÓW, STYCZEŃ 2014**

**EGZ. NR 1**

## Spis treści

### I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni
5. Dane techniczne dotyczące
  - 5.1 Informacji o terenie
  - 5.2 Wpływu eksploatacji górniczej
  - 5.3 Zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków
  - 5.4 Emisji zanieczyszczeń gazowych
  - 5.5 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów
  - 5.6 Emisji hałasu oraz wibracji
  - 5.7 Wpływu obiektów na środowisko
  - 5.8 Warunków ochrony przeciwpożarowej
6. Infrastruktura obca
7. Informacje dla wykonawcy robót

### II. Część rysunkowa

|                |                                |                  |
|----------------|--------------------------------|------------------|
| Rysunek nr: D1 | – Orientacja                   | skala 1:10000    |
| Rysunek nr: D2 | – Plan zagospodarowania terenu | skala 1:500      |
| Rysunek nr: D3 | – Typowy przekrój poprzeczny   | skala 1:50, 1:25 |

### III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Wypis z ewidencji gruntów

# **I. Część opisowa**

## **Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu z branży drogowej dla zadania pn.: „Zagospodarowanie skweru w Bedoniu Przykościelnym”**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Zagospodarowanie skweru w Bedoniu Przykościelnym”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Andrespol  
ul. Rokicińska 126  
95-020 Andrespol, woj. łódzkie

Lokalizacja: dz. ew. nr 118 w m. Bedoń Przykościelny, Gmina Andrespol  
powiat łódzki wschodni, woj. łódzkie

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów lokalizacyjnych w skali 1:1000
- b) geodezyjne pomiary sytuacyjno - wysokościowe
- c) wizje lokalne w terenie
- d) uzgodnienia z Inwestorem
- e) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- f) katalogi urządzeń i materiałów

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

W stanie istniejącym teren objęty inwestycją jest niezagospodarowany.

Woda opadowa rozdeszczana jest na przyległy teren.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy oraz wprowadzić czasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania). Prace należy prowadzić z zachowaniem ciągłości ruchu kołowego na przedmiotowym odcinku.

### Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D2 – Plan zagospodarowania terenu.

W ramach zadania zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m ze spadkiem poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2 %. Chodnik po obu stronach zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 6 x 20 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Dodatkowo w ramach zadania zaprojektowano parking na 5 miejsc postojowych wraz z drogą dojazdową o szerokości 4,5 m ze spadkiem poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2 %. Parking wraz z drogą dojazdową zostaną ograniczone krawężnikami betonowymi 15 x 30 cm ławie betonowej z oporem wyniesionymi o 12 cm w stosunku nawierzchni.

### Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D3 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm
  2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 24 cm.

#### Konstrukcja nawierzchni parkingu:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm
  2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
  4. Warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 41 cm.

#### Konstrukcja nawierzchni drogi dojazdowej:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm
  2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
  4. Warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 41 cm.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (założenie projektowe) nie jest wymagane sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry:  $E_2 \geq 60 \text{ MPa}$ ,  $I_s \geq 1,0$ .

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji  $k \geq 8 \text{ m/d}$  ( $\geq 0,0093 \text{ cm/s}$ ). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

$D_{15}$  – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

$d_{85}$  – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

#### 4. Zestawienie powierzchni

|                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| – Powierzchnia chodnika:        | – 25,0 m <sup>2</sup>        |
| – Powierzchnia parkingu:        | – 106,0 m <sup>2</sup>       |
| – Powierzchnia drogi dojazdowej | – 85,0 m <sup>2</sup>        |
| <b>Łącznie:</b>                 | <b>– 216,0 m<sup>2</sup></b> |

#### 5. Dane techniczne dotyczące:

##### 5.1 Informacji o terenie

Teren na którym projektowany jest obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie podlega ochronie na podstawie przepisów odrębnych.

##### 5.2 Wpływu eksploatacji górniczej

Na przedmiotowym terenie nie występuje wpływ eksploatacji górniczej.

Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24.09.1998, przyjęto dla potrzeb zakresu drogowego pierwszą kategorię geotechniczną.

##### 5.3 Zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla zakresu drogowego. Odprowadzenie ścieków opadowych w fazie eksploatacji następuje przez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni chodnika, parkingu i drogi dojazdowej na przyległy teren. Ilość ani kierunek odprowadzanych wód opadowych nie ulegnie zmianie.

#### **5.4 Emisji zanieczyszczeń gazowych**

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest korzystać ze sprzętu budowlanego, który zapewnia emisję zanieczyszczeń gazowych zgodnych z odpowiednimi przepisami.

#### **5.5 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Zarządca obiektu zobowiązany jest do utrzymywania w należytym stanie technicznym i czystości wszelkich urządzeń służących ochronie środowiska. Na etapie budowy powstałe odpady, tj. materiały z opakowań galanterii betonowej, muszą zostać zwrócone producentowi bądź oddane do recyklingu do jednostki posiadającej stosowne uprawnienia. Wierzchnią warstwę – humus należy zdjąć i odłożyć do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych. Po zakończeniu budowy cały teren objęty przedsięwzięciem uporządkować. Inwestycja zgodna jest z przepisami ustawy o odpadach, ochronie przyrody i Prawa Ochrony Środowiska.

#### **5.6 Emisji hałasu oraz wibracji**

Powstające w trakcie budowy emisje hałasu oraz wibracji Wykonawca zobowiązany jest ograniczyć do niezbędnego minimum poprzez używanie odpowiedniego i sprawnego sprzętu budowlanego oraz prowadzenie prac w ciągu dnia.

#### **5.7 Wpływu obiektu na środowisko**

Budowa chodnika, parkingu, drogi dojazdowej i infrastruktura z nimi związana nie ingeruje w powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczne prowadzenie prac ciężkim sprzętem zmechanizowanym z uwagi na możliwość występowania różnego rodzaju gruntów. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenie wód gruntowych z powodu wycieku paliwa, olejów używanych do robót maszyn i urządzeń. Zminimalizować powierzchnie przeznaczone pod składowanie materiałów budowlanych. Zaplecze budowy ww. terenu ustalić z Inwestorem przed realizacją inwestycji. Projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Zgodnie z RRM nr 2573 z dnia 09.11.2004 r. § 3, ust. 2, pkt 1, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% oraz wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw i energii o więcej niż 20%, w związku z powyższym nie jest wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Zakres ogranicza się do budowy chodnika, parkingu i drogi dojazdowej i zgodnie z RRM nr 1105 z dnia 21.08.2007 roku planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – art. 46 Prawo Ochrony Środowiska. Teren inwestycji nie leży na obszarach natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar.

## **5.8 Warunków ochrony przeciwpożarowej**

W niniejszym projekcie zachowano warunki ochrony przeciwpożarowej.

## **6. Infrastruktura obca**

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć teletechniczną i gazową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

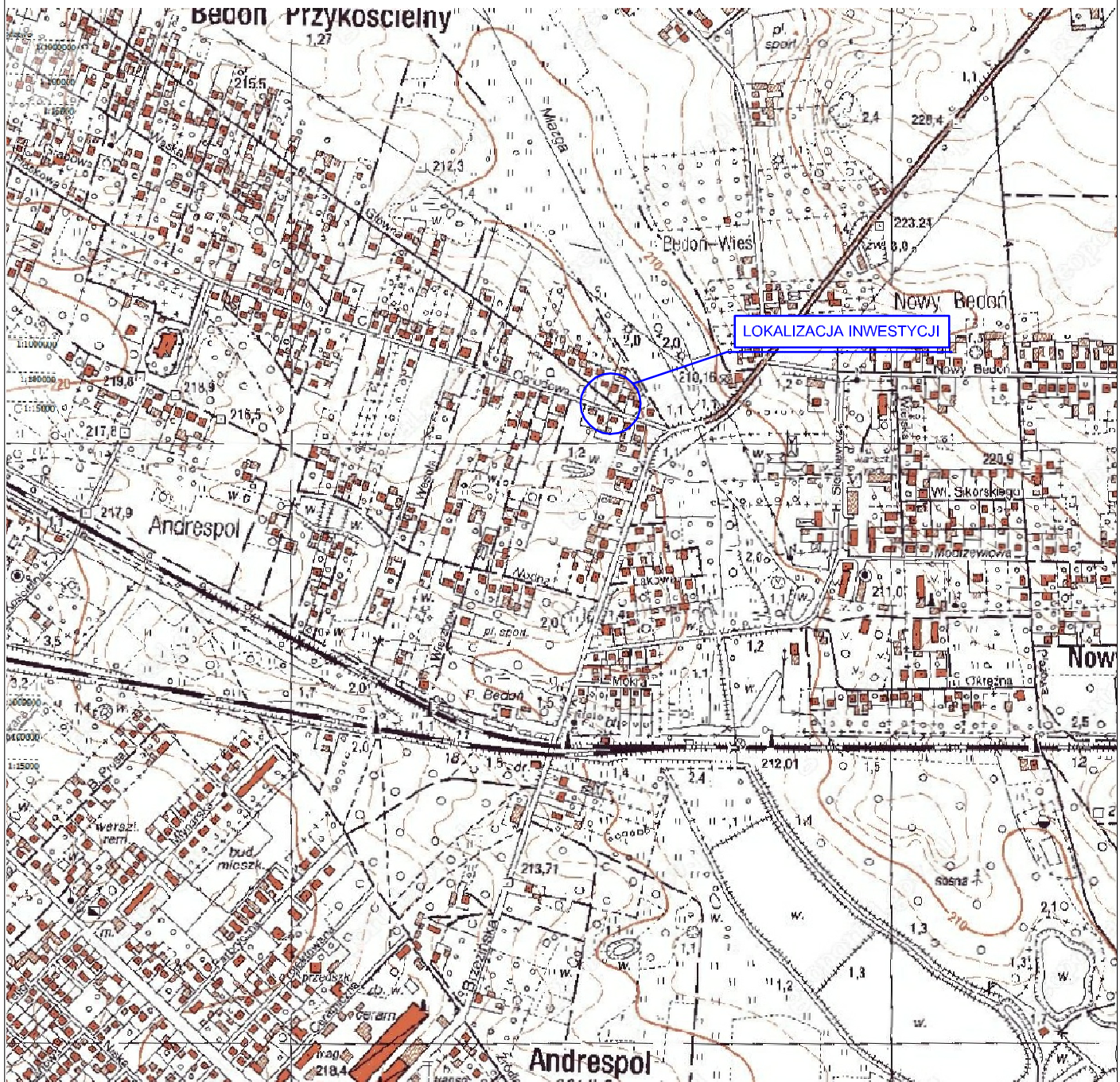
## **7. Informacje dla wykonawcy robót**

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

Dla założonego zakresu budowy chodnika w ramach zadania pn.: „Zagospodarowanie skweru w Bedoniu Przykościelnym” nie jest wymagane uzyskanie opinii Zespołu Uzgodniania Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego w Łodzi dla Powiatu Łódzkiego Wschodniego.



## **II. Część rysunkowa**



**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**



|                       |   |                  |              |
|-----------------------|---|------------------|--------------|
| Jednostka projektowa: | <b>Pro-Inwest</b> Łukasz Wyżykowski<br><i>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</i> |                  |              |
| Investor:             | Gmina Andrespol<br>ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol                       |                  |              |
| Temat:                | Zagospodarowanie skweru w Bedoniu Przykościelnym                              |                  |              |
| Obiekt:               | Chodnik i parking   |                  |              |
| Lokalizacja:          | Dz. ew. nr 118 w m. Bedon Przykościelny, Gmina Andrespol                      |                  |              |
| Faza projektu:        | Projekt Zagospodarowania Terenu   |                  |              |
| Branża:               | Drogowa   | Nr uprawnień:    | Specjalność: |
| Projektant:           | mgr inż. Łukasz Wyżykowski  | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa      |
| Nazwa rys.:           | Orientacja  |                  |              |
| Skala rysunku:        | 1:10000   | Data:            | Styczeń 2014 |
|                       |   | Nr rys.:         | D1           |

Skala 1:1000

STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
DLA POWIATU ŁÓDZKIEGO WSCHODNIEGO

2014  
w dniu 10.01.2014  
I zaewidencjonowanym pod nr 79/2014  
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych

STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
DLA POWIATU ŁÓDZKIEGO WSCHODNIEGO

Reprodukcje, rozpowszechnianie  
i rozprowadzenie niniejszego dokumentu  
wymaga zezwolenia, o którym mowa  
w art. 18 Ustawy z dnia 17 maja 1988 r.  
Prawo Geodezyjne i Kartograficzne  
Dz.U. Nr 30, poz. 193 z późniejszymi zmianami

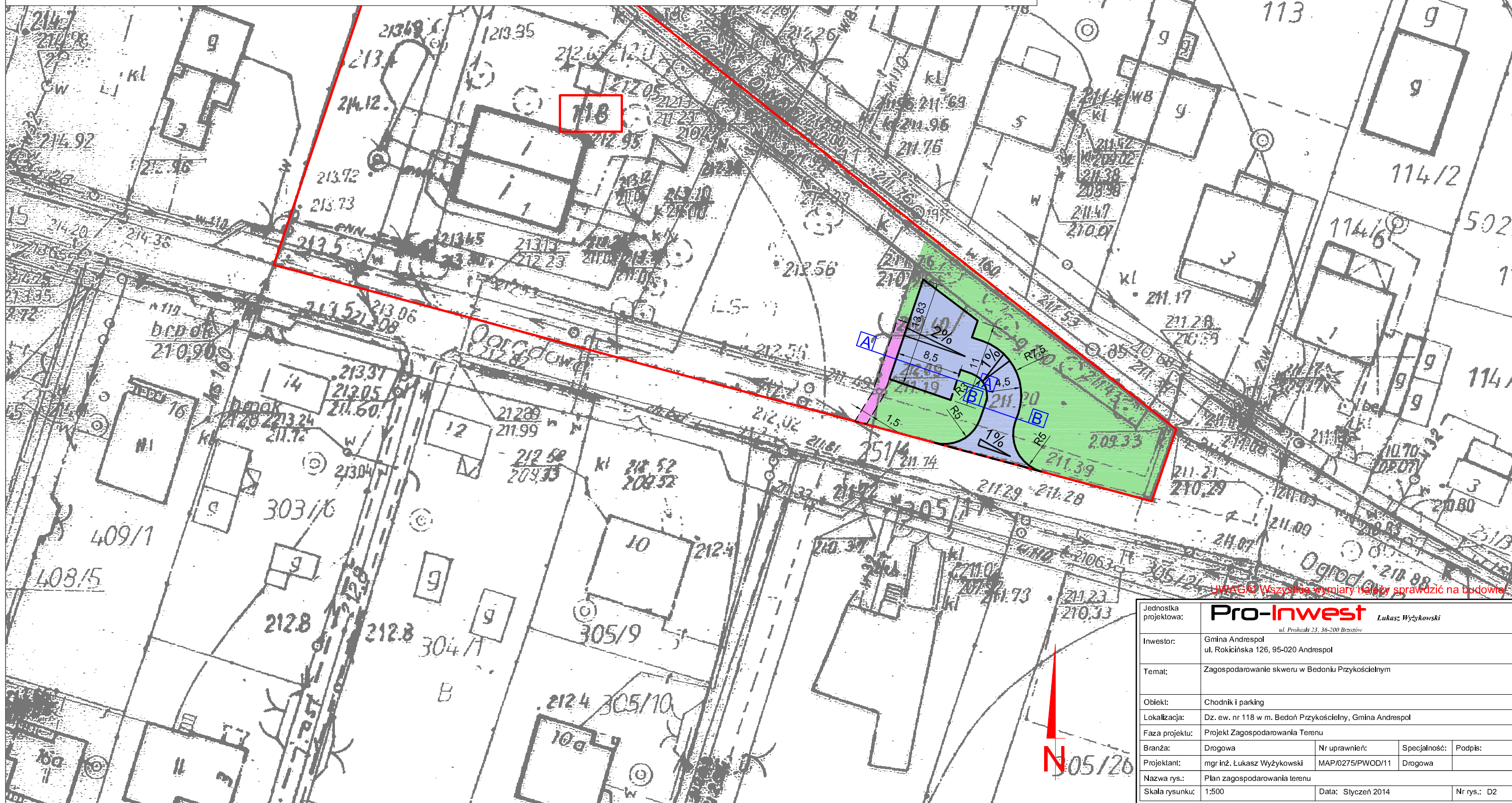
Mapa zgodna z mapą do celów lokalizacyjnych  
- aktualna na dzień 10.01.2014

mgr inż. Łukasz Wyżykowski  
Uprawnienia do sporządzania i projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Uzgodnia  
WÓJT GMINY  
ANDRESPOL  
mgr inż. Dariusz Kubus

LEGENDA

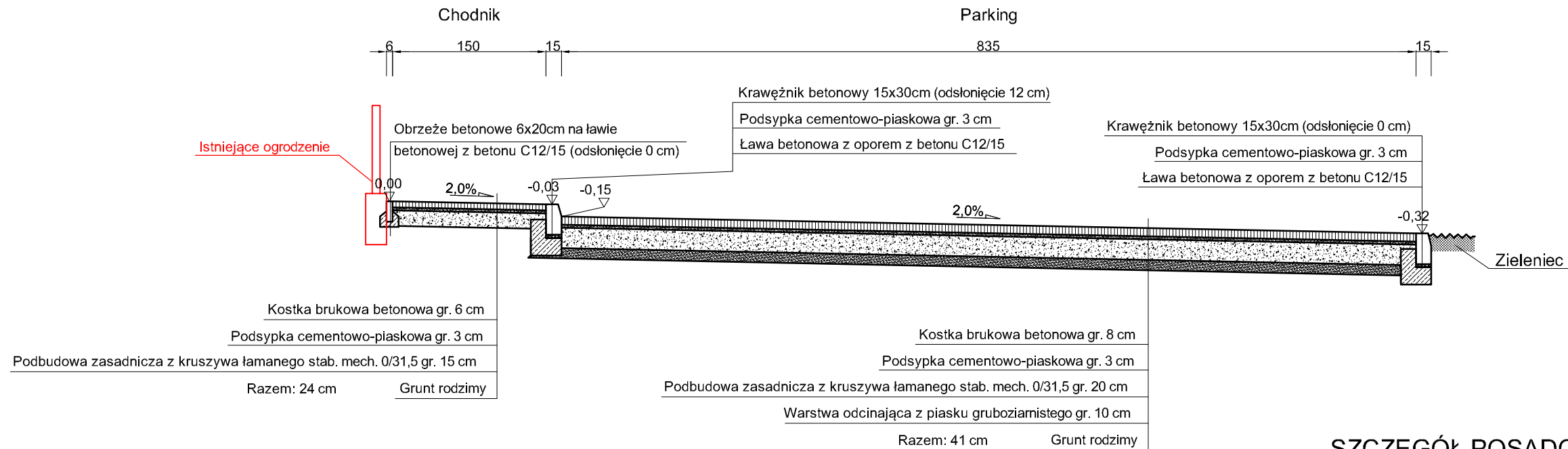
- Projektowane krawężniki
- Projektowane obniżone krawężniki
- Projektowane obniżone obrysy
- Granice własności - dz. ew. nr 118
- Projektowany chodnik
- Projektowany parking z drogą dojazdową
- Projektowany zieleniec



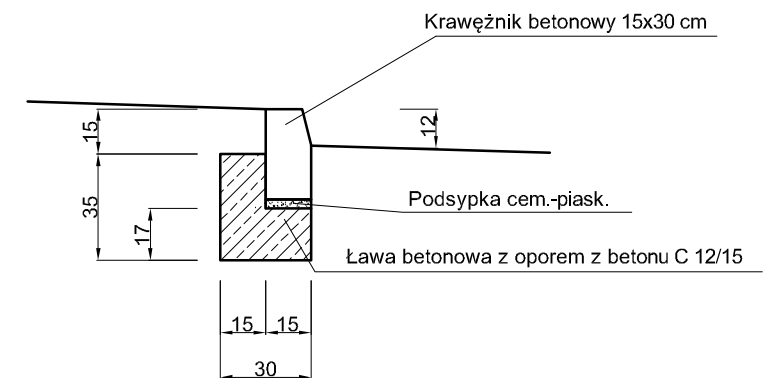
Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

|                       |   |               |                  |              |         |
|-----------------------|---|---------------|------------------|--------------|---------|
| Jednostka projektowa: | <b>Pro-Inwest</b> Łukasz Wyżykowski<br><small>ul. Prohaska 23, 36-200 Brzoźów</small> |               |                  |              |         |
| Inwestor:             | Gmina Andrespol<br>ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol                               |               |                  |              |         |
| Temat:                | Zagospodarowanie skweru w Bedoniu Przykościelnym                                      |               |                  |              |         |
| Objekt:               | Chodnik i parking   |               |                  |              |         |
| Lokalizacja:          | Dz. ew. nr 118 w m. Bedoń Przykościelny, Gmina Andrespol                              |               |                  |              |         |
| Faza projektu:        | Projekt Zagospodarowania Terenu   |               |                  |              |         |
| Branża:               | Drogowa   | Nr uprawnień: | MAP/0275/PWOD/11 | Specjalność: | Drogowa |
| Projektant:           | mgr inż. Łukasz Wyżykowski  |               | Podpis:          |              |         |
| Nazwa rys.:           | Plan zagospodarowania terenu  |               |                  |              |         |
| Skala rysunku:        | 1:500   | Data:         | Syczeń 2014      | Nr rys.:     | D2      |

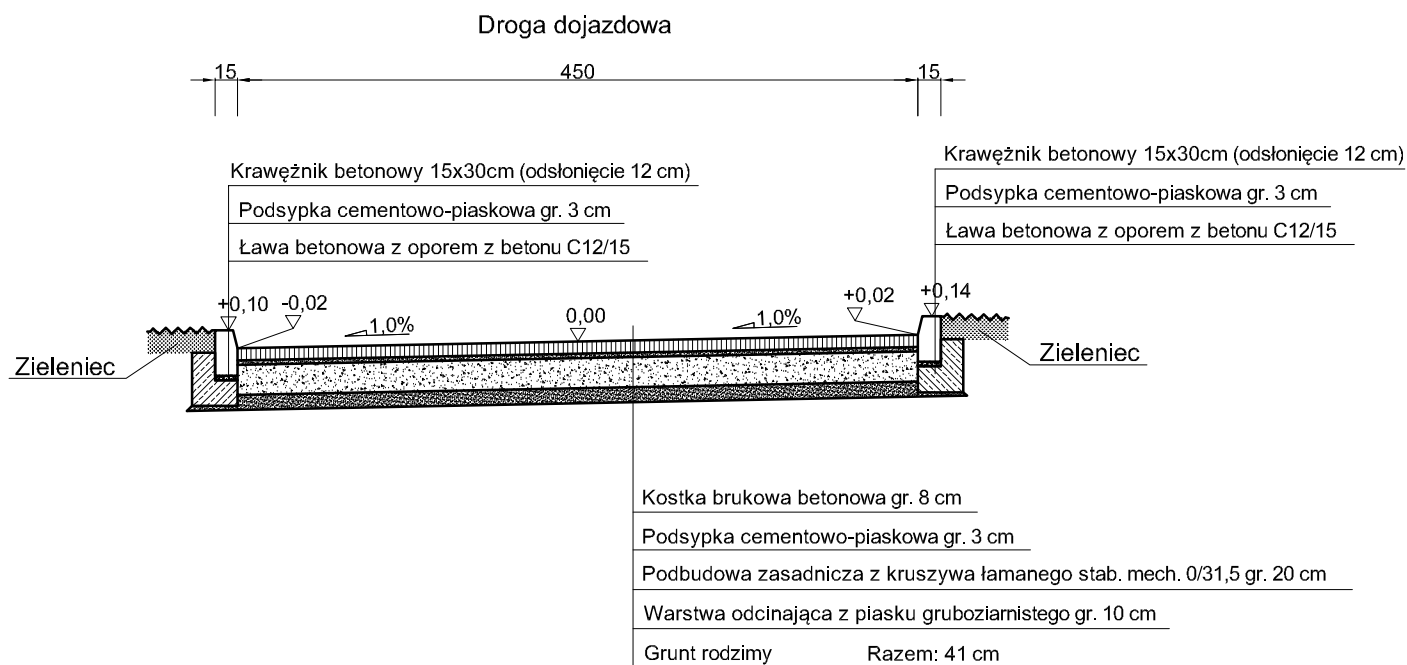
# TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50



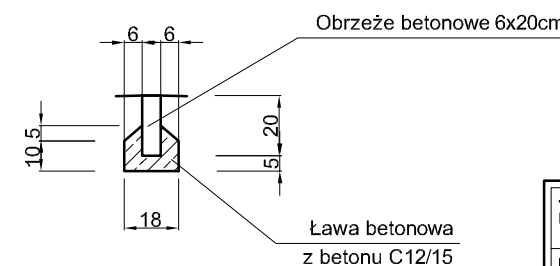
## SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25



# TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B SKALA 1:50



## SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA PRZY CHODNIKU SKALA 1:25



**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

|                       |   |                  |              |             |
|-----------------------|---|------------------|--------------|-------------|
| Jednostka projektowa: | <b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaska 23, 36-200 Brzozów</small><br>Lukasz Wyżykowski |                  |              |             |
| Investor:             | Gmina Andrespol<br>ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol                               |                  |              |             |
| Temat:                | Zagospodarowanie skweru w Bedoniu Przykościelnym                                      |                  |              |             |
| Objekt:               | Chodnik i parking   |                  |              |             |
| Lokalizacja:          | Dz. ew. nr 118 w m. Bedoń Przykościelny, Gmina Andrespol                              |                  |              |             |
| Faza projektu:        | Projekt Zagospodarowania Terenu   |                  |              |             |
| Branża:               | Drogowa   | Nr uprawnień:    | Specjalność: | Podpis:     |
| Projektant:           | mgr inż. Lukasz Wyżykowski  | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa      |             |
| Nazwa rys.:           | Typowy przekrój poprzeczny  |                  |              |             |
| Skala rysunku:        | 1:50, 1:25  | Data:            | Syczeń 2014  | Nr rys.: D3 |

### **III. Załączniki**

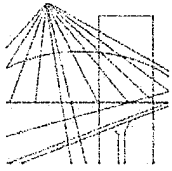
Brzozów, styczeń 2014 r.

## OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt zagospodarowania terenu branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Zagospodarowanie skweru w Bedoniu Przykościelnym**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAP OIIB/KK/0054-0334/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**  
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

#### UZASADNIENIE

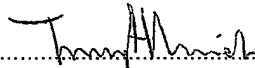
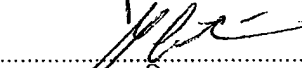
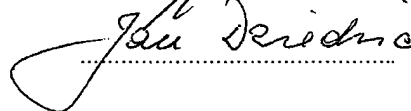
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

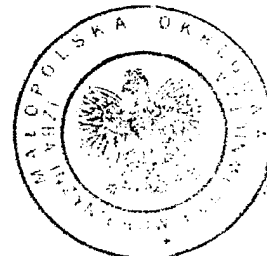
#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

  
.....  
  
.....  
  
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

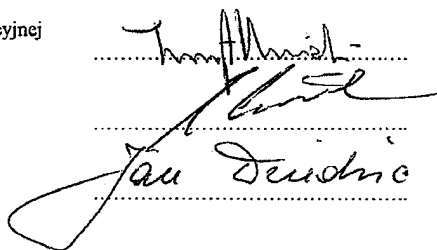
*projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:*

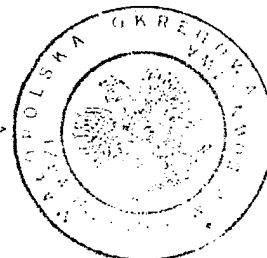
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

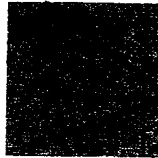
  
.....  
.....  
.....



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski  
ul. Prohaski 23  
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



13 lutego 2013 r.  
Kraków, .....

e-mail: map@map.piib.org.pl  
www: map.piib.org.pl  
tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59  
30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,

## Zaświadczenie

**Łukasz Piotr Wyżykowski**

Pan/Pani.....

**ul. Prohaski 23**

miejsce zamieszkania.....

**36-200 Brzozów**

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**MAP/BD/0067/12**

o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....

28 lutego 2014 r.

do dnia .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Krakowie

*dr inż. Stanisław Karczmarczyk*

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

44/013

URZĄD GMINY ANDRESPOL  
REFERAT GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEGO  
ul. Rokicińska 126  
95-020 Andrespol  
tel./fax 218-24-40

Województwo : łódzkie

Powiat : łódzki wschodni

Jednostka ewidencyjna : Andrespol

Obręb : 3 BEDOŃ PRZYKOŚCIELNY

**Skrócony wypis ze skorowidza działek**

z dnia:2014-01-13

RGP.6621. <sup>20</sup>...., 20<sup>14</sup>....

| lp. | NrOb | Nr<br>działki | Ark. | Księga wiecz | Ch | Udział | właściciel / władający   | pow. [ha] |
|-----|------|---------------|------|--------------|----|--------|--|-----------|
| 1   | 3    | 118           |      | 113179       | WŁ | 1/1    | GMINA ANDRESPOL - HYDROFORNIA<br>ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL; | 0.4177    |

Sporządził : Zdzisław Osiewala

INSPEKTOR

Zdzisław Osiewala